

**מכרז מס' 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התכנון התחבורתי
עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**

1. **משרד התחבורה והבטיחות בדרכים** (להלן: "המשרד") מזמין בזה מציעים להגיש את הצעתם למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התכנון התחבורתי (להלן: "השירותים"), במסגרת מינהלת לתכנון תחבורתי שבראשות מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי או מי מטעמו (להלן – "מנהלת לתכנון תחבורתי" או "המנהלת").

2. מפרט מכרז 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על נספחיו (להלן – "המכרז"), מפורסם במלואו באתרי האינטרנט הבאים: www.jobiz.gov.il, MR.GOV.IL (אתר מינהל הרכש הממשלתי); וניתן לעיין בו דרך אתרי האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.

3. **להלן עיקרי הדרישה:**

3.1. האגף לתכנון תחבורתי במשרד התחבורה הוא אחד האגפים הבכירים במינהל תכנון ופיתוח תשתיות. האגף פועל במבנה של מטה הנמצא במשרד הראשי בירושלים; וכן בארבעה מחוזות הפועלים מול ששת המחוזות הקבועים של מדינת ישראל ומחוז יו"ש, ומול מחוזות מיוחדים ע"פ החלטות משרד הפנים. למעשה כל מחוז של האגף ממונה על תחום הכולל שני מחוזות (לפחות) של משרדים אחרים.

ככלל, האגף במטה ובמחוזות, עוסק במגוון נושאים תכנוניים בתחום התחבורתי בהיבטים שונים בכל רמות התכנון, עם דגש על תכנון מערכתי ובטיחותי.

חשוב להדגיש כי משרד התחבורה מקדם פרויקטי תשתית בהיקף של כעשרה מיליארד שקלים חדשים בשנה. במצב זה נדרשת יכולת משופרת של אגף התכנון התחבורתי במשרד, לצורך מתן תמיכה תכנונית טובה יותר להנהלת המשרד ויצירת מעורבות עמוקה יותר בכל התהליכים אשר מתפרסים על פני שרשרת ארוכה של פעולות מכל המינים והסוגים, תוך כדי לידתו וחיוויו של פרויקט.

תמיכה ומעורבות אלה חיוניים, למרות ובנוסף לכוח המקצועי הקיים בחברות המקדמות תשתית תחבורתית בהוראת והנחיית המשרד, שבאמצעותן פועל משרד התחבורה, וזאת לצורך שמירה על איזונים ועל מרחב שיקולים ממלכתי.

3.2. זוכה במכרז זה יעמיד צוות עובדים קבועים לטובת המנהלת, אשר יעסוק בביצוע מטלות בהתאם להנחיות המשרד ובסיוע שוטף לעובדי המשרד. בכלל זה, הזוכה ימנה אינטגרטור, 2 מנהלי תחומים, 18 עובדים מקצועיים, וכן רכז התקשרויות; וכולם יעסקו ויעניקו ייעוץ שוטף בתחום טיפולם.

בנוסף, תתקשר המנהלת, באמצעות ועדת התקשרויות שתוקם לטובת השירותים שלפי מכרז זה, עם גורמים נוספים (להלן – "ספקי משנה") לצורך ביצוע מטלות כמפורט להלן.

3.3. **תשומת לב המציעים כי מכרז זה עוסק בכל התחומים המנויים בסעיף 3 למסמכי המכרז, ואינו כולל בקרה בפועל על הליכי תכנון המבוצעים על ידי חברות התשתית המפורטות בסעיף 3.6.2 למסמכי המכרז, תחום זה יוסדר באמצעות מכרז נפרד.**

4. **תקופת ההתקשרות:**

תקופת ההתקשרות תהא למשך שנתיים ממועד חתימת חוזה ההתקשרות, ולמשרד שמורה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, ועד לארבע שנים נוספות; וסה"כ לתקופה כוללת שלא תעלה על 6 שנים; כמפורט במכרז.

5. **ריכוז מועדים קובעים למכרז**

4.7.19	פרסום המכרז
12:00 בשעה 25.7.19	מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה
12:00 בשעה 9.9.19	מועד אחרון להגשת הצעות
1.1.20	תוקף ערבות מציע

6. **תנאי הסף להשתתפות במכרז:**

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל מגישי ההצעות. הצעה שאינה עונה, נכון למועד הגשת ההצעות במכרז דנו, לאחד או יותר מהתנאים המפורטים להלן לא תידון והוועדה תהא רשאית לפסול אותה על הסף.

6.1. אודות המציע

רשאים להשתתף במכרז זה מציעים העומדים בתנאי הסף הבאים :

- 6.1.1 המציע הינו תאגיד הרשום כדון בישראל. **קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו 1996 – לא רשאי להשתתף במכרז זה.**
- 6.1.2 המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;
- 6.1.3 במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערת "עסק חיי". לעניין זה יובהר כי התאגיד שהגיש הצעתו כאמור, אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא מכרז זה ;
- 6.1.4 היעדר חובות לרשם החברות/השותפויות ;
- 6.1.5 המציע צירף להצעתו ערבות השתתפות במכרז בסכום של 50,000 ₪ (חמישים אלף שקלים חדשים), בהתאם לאמור בסעיף 14 למכרז. על הערבות להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע ב**נספח י'**. נוסח שונה עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף ;
- 6.1.6 ההצעה מוגשת על ידי אישיות משפטית אחת בלבד והיא זו העומדת לבדה בכל תנאי הסף במכרז.
- 6.1.7 המציע בעל מחזור הכנסות שנתי של 10 מיליון ₪ לפחות, בכל אחת מהשנים 2016, 2017 ו-2018.
- ככל שטרם נחתמו דו"חות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2018 עד למועד הגשת ההצעה – ניתן יהיה להגיש אישור רו"ח על המחזור הכספי האמור, לשנים 2015, 2016, 2017 בצירוף אישור רו"ח כי טרם נחתמו דו"חות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2018.
- 6.1.8 במהלך 3 (שלוש) השנים שקדמו להצעה, ונכון למועד הגשת ההצעה, המציע העסיק ומעסיק בהעסקה ישירה (קיום יחסי עובד מעביד) לפחות 5 עובדים.
- 6.1.9 המציע בעל ניסיון במהלך חמש השנים שקדמו להגשת ההצעה, בהתקשרות ישירה אחת בחוזה אחד עם גוף ציבורי אחד, למשך תקופה בת 24 חודשים רצופים לפחות; אשר כללה בין-היתר התקשרויות של המציע עם קבלני משנה בהתאם לצורכי הגוף הציבורי, באמצעות הליכים תחרותיים שלפי דיני המכרזים (לרבות מומחים, יועצים או ספקים נוספים).
- בסעיף זה, "גוף ציבורי" – עירייה, רשות מקומית, מועצה מקומית, מועצה אזורית, משרד ממשלתי, תאגיד סטטוטורי, חברה ממשלתית, תאגיד עירוני.

6.2. הצוות המוצע

תשומת לב להגדרת המונחים "תואר" ו"מהנדס" בסעיף 2 למסמכי המכרז.

6.2.1. **ראש תחום פרויקטים –**

6.2.1.1 בעל ניסיון מוכח של 5 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בתפקיד מנהל פרויקט תשתית; מתוכן 3 שנים לפחות בתחום התחבורה.

6.2.1.2 בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 5 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול צוות שכלל 10 אנשים לפחות בו-זמנית.

6.2.1.3 בעל תואר ראשון או שני בהנדסה או בכלכלה או בגיאוגרפיה או בתכנון ערים.

6.2.2. **ראש תחום תנועה –**

6.2.2.1 בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בקידום או ניהול או יעוץ בתחומי רגולציה תחבורתית, או בתחום הנחיות לתכנון מרחבי או פיזי.

בסעיף זה: "רגולציה תחבורתית" – קידום או יעוץ או בקרה בנושאים הקשורים בחקיקה ורגולציה בתחום התחבורה, לרבות פקודת התעבורה ותקנותיה, ולרבות שינוי וניסוח חוקים ותקנות בתחום התחבורה.

"הנחיות לתכנון מרחבי או פיזי" – מקבץ הוראות אשר מאוגדות, מופקות ומפורסמות במטרה להדריך ולקבוע מסגרת תכנונית מפורטת בעבור הגורמים המבצעים תכנון או מבצעים בקרה על תכנון בתחומי תשתית או בינוי.

6.2.2.2. בעל תואר בהנדסה.

6.2.3. אינטגרטור מינהלת –

6.2.3.1. בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 7 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול צוות עובדים שכלל 10 אנשים לפחות בו-זמנית.

6.2.3.2. בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 7 השנים שקדמו להגשת ההצעה בביצוע מעקב ובקרה על התקדמות, לויז' ותקציב פרויקטים.

6.2.3.3. מועסק אצל המציע ביחסי עובד-מעביד/בעל מניות במציע במשך 12 חודשים לפחות טרם הגשת ההצעה.

6.2.3.4. בעל תואר ראשון.

6.2.4. רכז התקשרויות –

6.2.4.1. בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 7 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול תהליכים התקשרותיים שלפי דיני המכרזים.

בסעיף זה, "תהליכים התקשרותיים" – כתיבת מכרזים (למעט מפרט מקצועי), פרסום מכרז, ניהול הליכי המכרז תהליך בדיקת ההצעות, בחירת זוכה, התקשרות עמו וניהול ההתקשרות.

6.2.4.2. בעל תואר ראשון.

7. שאלות הבהרה –

מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל כרמל שחם, באמצעות כתובת המייל shachamc@mot.gov.il עד ליום 25.7.19 בשעה 12:00. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי הטלפון וכן כתובת הדואר האלקטרוני למסירת הודעות. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. המציע יקבל דואר אלקטרוני המאשר את קליטת פנייתו. במידה ולא התקבלה הודעה שכזו באחריות המציע לוודא הגעת השאלות בטלפון מס' 02-6663120.

8. הגשת הצעות –

על המציעים להפקיד את הצעותיהם בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בניין גינרי A, קומת כניסה, ירושלים, עד ליום 9.9.19 בשעה 12:00. הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים נתונה כולה באחריות המציעים. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור, לא תידון.

9. עורך המכרז אינו מתחייב לבחור כל הצעה שהיא, והוא יהיה רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות או מכל סיבה אחרת לפי שיקול דעתו הבלעדי.

10. ועדת המכרזים רשאית להאריך את המועדים המצויינים לעיל. על המועד החדש יחולו כל ההוראות החלות על המועד המקורי אלא אם כן ימסר אחרת.

11. ככל שקיימת סתירה בין מסמכי המכרז לכתוב במודעה זו, האמור במסמכי המכרז יגבר.



מדינת ישראל



בכבוד רב,

אגף בכיר תכנון תחבורתי
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים